

El tren maya... ¡va a calar!

Categoría: 142-Mirador del Norte

Publicado: Viernes, 01 Julio 2022 01:40

Escrito por G. Arturo Limón D



Dejen que solos los detractores callen, que la evidencia de la transformación les demuestre, que hay quien es capaz de hacer del páramo yerto oportunidad y de la selva prodigio, hay que vivir lo suficiente para recordar ayer en los años 70 a Luis Echeverría volando a ver como espacio de oportunidad las solitarias playas de Cancún, cuando con festival internacional de cine de por medio la adoración de la oligarquía turística local e internacional, era Acapulco.

Dejen que las voces que hoy se destiemplan denostando a un proyecto como es el Tren Maya tripulado por los sueños del presidente Andrés Manuel Lope Obrador, se serenen y aun fuera mejor se aplaquen, porque de cierto que el Maya VA.

Cierto y coincido con Silvio Rodríguez en dedicar mi artículo a la

El tren maya... ¡va a calar!

Categoría: 142-Mirador del Norte

Publicado: Viernes, 01 Julio 2022 01:40

Escrito por G. Arturo Limón D

necesaria necesidad del presidente de persistir en un proyecto ferroviario que incluye cinco estados del Sureste de México. Que son; Chiapas, Tabasco, Campeche, Yucatán y Quintana Roo.

Nada es más esencial en este momento para detonar no solo esa región, que es la península eje, del sureste mexicano, sí, me refiero a una zona que nos mantuvo a todos con la extracción del crudo de su entraña Campeche en décadas pasadas cuando Rudesindo Cantarell Jiménez ubico en 1958 uno de los más grandes tesoros energéticos que la naturaleza le dio a México en el pozo que llevo su nombre Cantarell localizado en medio de las aguas azul turquesa del mar de Campeche, en el sureste del país.

Y qué decir del turismo que floreció donde nadie creyó antes en la zona costera de Cancún como he dicho antes, y ni que decir de ese patrimonio milenario que nos legaran los antepasados mayas en la zona turística que bien se describe bajo el solo nombre de Mundo Maya, con es pivote dual de valor incalculablemente valioso que hacen las mancuernas de Cancún/ Merida y Uxmal/ Chichen Itza.

Para ser justo hay que hablar también del chocolate tabasqueño de sus cabezas Olmecas y la maravilla concebida por un tabasqueño de excepción el maestro Carlos Pellicer. Chiapas con su bella Palenque tiene más que su encanto, tiene el rugido del enigmático mono araña y el derroche de su riqueza natural.

Todos esos espacios para tocarse por el tren Maya aquí su ruta dividida en siete tramos, de los cuales seis abarcan la Península de Yucatán. Con 21 estaciones y 14 paraderos. Esta será su ruta

Tramo 1 del Tren Maya: De Palenque a Escárcega

El Tramo 1 del Tren Maya abarca 228 kilómetros entre Chiapas y Tabasco. Será en Palenque en donde estará la primera estación de la ruta. Las otras dos estaciones de este bloque estarán en Boca del Cerro y El Triunfo, Tabasco. Los paraderos estarán en Tenosique y Candelaria.

El tren maya... ¡va a calar!

Categoría: 142-Mirador del Norte

Publicado: Viernes, 01 Julio 2022 01:40

Escrito por G. Arturo Limón D

Tramo 2 del Tren Maya: De Escárcega a Calkiní

El Tramo 2 del Tren Maya comprende tres estaciones y cuatro paraderos, todos ellos en el estado de Campeche. Dicha 'línea' pasará por Escárcega, Edzná y San Francisco de Campeche, donde habrá estaciones. En Carrillo Puerto, Tenabo, Hecelchakán y Calkiní habrá paraderos.

En San Francisco de Campeche la estación facilitará la conexión entre Campeche y Yucatán. La demanda de pasajeros será intermedia.

Tramo 3 del Tren Maya: De Calkiní a Izamal

El Tramo 3 del Tren Maya enlaza Calkiní, Campeche, con Izamal, Yucatán. Las estaciones en este tramo serán "Mérida Aeropuerto", Teya e Izamal. En Maxcanú y Tixkokob habrá paraderos.

De las estaciones del Tramo 3 del Tren Maya en Yucatán, de la única que ya hay una propuesta "no definitiva" de su diseño es la de Izamal. Según el sitio del gobierno, se ubicará en la zona sur poniente de la ciudad y "formará parte de un nuevo barrio turístico y de servicios" de ese municipio. "La demanda de pasajeros para esta estación será baja y tendrá un carácter turístico, considerando en la estación un esquema de 3 vías y 2 andenes".

Tramo 4 del Tren Maya: De Izamal a Cancún

Chichén Itzá abre paso al tramo 4, que abarca tres estaciones y dos paraderos. Además de la terminal en Chichén Itzá, también se determinó construir las estaciones de Valladolid y Nuevo Xcán. Se suman como paraderos Xibalbá (estaría cerca del parque que lleva este nombre) y Leona Vicario.

Tramo 5 del Tren Maya: De Cancún a Tulum

El tramo 5 del Tren Maya pasará por as estaciones Cancún Aeropuerto,

El tren maya... ¡va a calar!

Categoría: 142-Mirador del Norte

Publicado: Viernes, 01 Julio 2022 01:40

Escrito por G. Arturo Limón D

Puerto Morelos, Playa del Carmen, Tulum y Tulum Aeropuerto. Los paraderos estarán en Xcaret, Puerto Aventuras y Akumal.

CABE PRECISAR QUE ESTA ES LA ESTACIÓN DEL TRAMO 5 QUE ES LA QUE GENERA EL CONFLICTO CON LOS DETRACTORES DEL PROYECTO, SEUDO ECOLOGISTAS, CABILDEROS DE OTROS INTERESES EXTRACTIVOS Y/O TURÍSTICOS DE LA REGIÓN, XCARET POR EJEMPLO, QUE NO GUSTAN DE QUE LOS TURISTAS CAUTIVOS EN SU ZONA TENGAN OPCIONES DE ABRIR DÍAS DE VISITA A OTRAS ALTERNATIVAS DE ENTRETENIMIENTO Y DIRIA DE APRENDIZAJE AUN.

MUCHAS COSAS CAMBIARAN CUANDO UN TURISTA QUE SOLO LLEGABA PARA TENER TRES O CUATRO DÍAS DE PLAYA, SE SUMERJA EN EL MUNDO MAYA Y PUEDA MOCHILEAR Y RECORRER LA PENINSULA Y TIERRA ADENTRO A TABASCO Y CHISPAS.

LOS DETRACTORES DICEN QUE JUSTO ESTE TRAMO VA A CAMBIAR LOS 7 COLORES DE LA LAGUNA DE BACALAR CUANDO ESTA SE LOCALIZA A CASI 274 KILOMETROS DE BACALAR Y 340 DE CANCUN, ¿ASI O MAS CLARA LA PROPAGANDA ADVERSA AL PROYECTO?

Cabe mencionar que un juez de Mérida ordenó la suspensión temporal de las obras en este tramo debido a los daños ecológicos. Además, la parte de la ruta que incluye a Playa del Carmen incluyó modificaciones, que fueron las que desataron inconformidades.

POR ESO ES QUE DIGO QUE VA A CALAR... PERO A INTERESES DE EXTRACTORES COMO LOS DE CALICA QUE SAQUEAN LA ARENA O MATERIALES PETREOS QUE HABRIA QUE DEFINIR BIEN DE ESA REGION PARA LLEVARLOS SUPUESTAMENTE PARA EL RELLENO DE CARRETERAS, EN ESTADOS UNIDOS. DIRÉ COMO DIGO AL VER EL TRAFICO DE TANTA RIQUEZA DE NUESTRO PAIS EN VEHICULOS CERRADOS, CAMIONES VEMOS, MATERIALES NO SABEMOS. DE AHÍ LA SUSPICACIA QUE ME DA QUE ZEDILLO HAYA CANCELADO A LOS FERROCARRILES MEXICANOS.

Estación del Tren Maya en con alta demanda turística de Cancún a Tulum

Tramo 6 del Tren Maya: De Tulum a Bacalar

El Tramo 6 incluye estaciones en Felipe Carrillo Puerto y Bacalar y Chetumal, así como un paradero en Limones..

Pálido Punto de Luz

Claroscuros en la educación

ISSN 2594-0597 <https://palido.deluz.com.mx>

El tren maya... ¡va a calar!

Categoría: 142-Mirador del Norte

Publicado: Viernes, 01 Julio 2022 01:40

Escrito por G. Arturo Limón D

Tramo 7 del Tren Maya: De Bacalar a Escárcega

El tramo 7, y final, incluye las estaciones en Chetumal Aeropuerto y Xpujil, Campeche; así como los paraderos en Conhuas y Centenario.

El presidente López Obrador ha insistido en que el Tren Maya comenzará operaciones en diciembre de 2023. y no obstante sus detractores, el mandatario reiteró que la obra no se detendrá.

El presidente tiene razón en su proyecto, cuando inicie operaciones EL TREN MAYA VA A CALAR, en la vida de los habitantes del sureste mexicano y de los turistas que nos visiten, esperemos verlo y recorrer de esta nueva manera, NUESTRA TIERRA.